

NORÐFJARÐARVEGUR UM NORÐFJARÐARGÖNG

milli Eskifjarðar og Norðfjarðar

Tillaga að matsáætlun

Sóley Jónasdóttir
Magnús Björnsson

DRÖG



Áætlanir og hönnunarkaup Akureyri

Júlí 2007

Efnisyfirlit

1.	FRAMKVÆMD OG STARFSEMI SEM HENNI FYLGIR.....	2
1.1.	INNGANGUR.....	2
1.2.	MATSSKYLDA.....	2
1.3.	NÚVERANDI SAMGÖNGUR.....	2
1.4.	MARKMIÐ FRAMKVÆMDA.....	3
1.5.	AFMÖRKUN FRAMKVÆMDA.....	3
1.6.	KOSTIR.....	4
1.6.1.	Núllkostur.....	4
1.7.	FRAMKVÆMDALÝSING.....	4
1.7.1.	Jarðgangagerð.....	4
1.7.2.	Vegskálar.....	4
1.7.3.	Vegagerð.....	4
1.7.4.	Brýr og ræsi.....	4
1.7.5.	Efnisþörf og efnistaka.....	5
1.7.6.	Efnislosun.....	5
1.7.7.	Frágangur.....	5
1.7.8.	Vinnubúðir.....	5
1.7.9.	Mannaflapörf.....	5
1.8.	REKSTUR.....	5
1.9.	FRAMKVÆMDATÍMI.....	5
2.	FRAMKVÆMDASVÆÐI, SKIPULAG OG LAGALEG UMGJÖRÐ.....	6
2.1.	STAÐHÆTTIR FYRIRHUGAÐS FRAMKVÆMDASVÆÐIS.....	6
2.2.	SAMRÆMI FRAMKVÆMDAR VIÐ SKIPULAG Á SVÆÐINU.....	6
2.3.	LANDEIGENDUR OG LANDNOTKUN.....	7
2.4.	LÖG OG VERNDUN.....	7
2.4.1.	Náttúruminjaskrá.....	7
3.	MAT Á UMHVERFISÁHRIFUM - VINSUN.....	8
3.1.	ALMENN ÁHRIF FRAMKVÆMDAÞÁTTA Á UMHVERFI.....	8
3.1.1.	Jarðganga-, vega- og brúargerð.....	8
3.1.2.	Efnistaka og efnislosun.....	8
3.2.	ÁHRIFASVÆÐI FRAMKVÆMDARINNAR.....	8
3.3.	RANNSÓKNARSVÆÐI VEGNA MATS Á UMHVERFISÁHRIFUM.....	9
4.	GÖGN OG RANNSÓKNIR.....	10
4.1.	GAGNAÖFLUN OG ÁÆTLAÐAR RANNSÓKNIR.....	10
4.1.1.	Samfélag og landnotkun.....	10
4.1.2.	Umferð.....	10
4.1.3.	Hávaði og loftmengun.....	10
4.1.4.	Menningarminjar.....	11
4.1.5.	Gróðurfar.....	11
4.1.6.	Fuglalíf.....	11
4.1.7.	Vatnalíf og fiskistofnar.....	12
4.1.8.	Jarðfræði.....	12
4.1.9.	Sérstakar landslagsgerðir.....	12
4.1.10.	Landslag, ásýnd lands.....	12
4.1.11.	Vatnsverndarsvæðin.....	12
4.1.12.	NÁTTÚRUVÁ.....	14
4.1.13.	Efnistaka.....	13
4.1.14.	Efnislosun.....	13
4.2.	KORT OG UPPDRÆTTIR.....	13
4.3.	NIÐURSTAÐA MATS Á UMHVERFISÁHRIFUM.....	14
5.	KYNNING OG SAMRÁÐ.....	15
5.1.	TÍMAÁÆTLUN MATSVINNU.....	15
5.2.	SAMRÁÐ.....	16
5.3.	ATHUGASEMDIR VIÐ DRÖG AÐ MATSÁÆTLUN.....	16
6.	TEIKNINGAR.....	17
7.	HEIMILDIR.....	17
8.	TÓFLUR.....	17

1 FRAMKVÆMD OG STARFSEMI SEM HENNI FYLGIR

1.1 INNGANGUR

Fyrirhuguð er framkvæmd á Norðfjarðarvegi, milli Eskifjarðar og Norðfjarðar í Fjarðabyggð í Suður-Múlasýslu. Byggja á jarðgöng milli Eskifjarðar og Norðfjarðar og í tengslum við framkvæmdina verða nýir vegir byggðir, beggja vegna gangnamunnanna. Framkvæmdin er alls um 16 km löng og nær frá Norðfjarðarvegi, sunnan Eskifjarðar, að núverandi Norðfjarðarvegi norðan Norðfjarðarár við heimreið að Skálateigi í Norðfirði (Teikning 2). Ekki er gert ráð fyrir að framkvæmdinni verði áfangaskipt. Fyrstu fjárveitingar til fyrirhugaðrar framkvæmdar voru á vegáætlun 2011-2014. Fjárveitingu til verksins hefur hinsvegar verið flýtt og koma 2009-2010.

Framkvæmdaraðili er Vegagerðin sem ber ábyrgð á mati á umhverfisáhrifum fyrirhugaðrar framkvæmdar. Matsáætlun fyrir framkvæmdina er unnin skv. lögum nr. 106/2000 m.s.br. um mat á umhverfisáhrifum. Vegagerðin hefur skilgreint rannsóknarsvæði meðfram þeim veglínunum sem til skoðunar eru.

Reiknað er með að framkvæmdir hefjist árið 2009. Í matsvinnunni verða skoðaðir nokkrir kostir. Í frummatskýrslu verður fjallað um þá valkosti sem til greina koma og ein veglína valin úr.

Drög að tillögu að matsáætlun er kynnt á vef Vegagerðarinnar: www.vegagerdin.is. Almennigur getur komið á framfæri athugasemdum og fyrirspurnum um matsáætlunina og gefið ábendingar um hvernig staðið skuli að einstökum þáttum matsvinnunnar, t.d. varðandi hvort rannsóknir nái til nauðsynlegra umhverfispátta og fyrirhugaðar kynningar séu nægilegar. Hægt er að senda tölvupóst til: sj@vegagerdin.is. Hringja í síma 522 1836 (Sóley) eða 522 1838 (Magnús). Þá er auk þess hægt að senda skriflegar athugasemdir til:

Vegagerðin
b.t. Sóleyjar Jónasdóttur
Miðhúsavegi 1
600 Akureyri

1.2 MATSSKYLDA

Í lögum um mat á umhverfisáhrifum 106/2000, 5. gr., viðauka 1 eru m.a. eftirtaldar framkvæmdir ávallt háðar mati á umhverfisáhrifum:

liður 10.i: Stofnbrautir í þéttbýli.

liður 10.ii: Nýir vegir utan þéttbýlis sem eru 10 km eða lengri. Enduruppbygging vega utan þéttbýlis þar sem nýlagning samkvæmt áætlunum er a.m.k. 10 km að lengd.

Framkvæmdasvæðið er um 16 km langt og liggur m.a. um þéttbýli Eskifjarðar. Framkvæmdin telst því matsskyld skv. 5. gr. laga nr. 106/2000 m.s.br. um mat á umhverfisáhrifum.

1.3 NÚVERANDI SAMGÖNGUR

Í dag eru um 16,2 km á milli Eskifjarðar og Norðfjarðar, frá Hátúni á Eskifirði upp á Oddsskarð, gegnum jarðgöngin í Oddsskarði, og að Kirkjubólsvégi á Neskaupstað. Núverandi vegur er stofnvegur í vegtegund C1, en á umræddum kafla uppfyllir hann ekki þær kröfur sem gerðar eru til vegar af þeirri vegtegund. Hann er brattur, með kröppum beygjum og takmarkaðri sjónlengd.

Göngin um Oddsskarð voru grafin á árunum 1972-1977. Þau eru 640 m löng, einbreið með 2 útskotum til mætinga. Göngin liggja í 626 m y.s. og teppist leiðin oft á vetrum. Þá er blindhæð inn í göngunum.

Vegtengingar eru á umræddum kafla, að skotsvæði Eskfirðinga, skíðasvæðinu í Oddsskarði og gamla fjallveginum yfir Oddsskarð.

Áður en núverandi jarðgöng um Oddsskarð komu, var gamli fjallvegurinn eina landleiðin milli byggðarlaganna. Hann liggur einnig um Oddsskarð. Hann hefur löngum verið erfiður yfirferðar og lokaður yfir vetrarmánuðina. Hann er í röð hæstu fjallvega á landinu (705 m y.s.) en er enn í notkun sökum þess hve jarðgöngin um Oddsskarð eru þröng. Leiðin liggur milli Sellátradals í Eskifirði niður í Oddsdal í Norðfirði.

Umferð á núverandi Norðfjarðarvegi, milli Eskifjarðar og Norðfjarðar, hefur aukist á undanförunum árum. Í töflu 1 má sjá umferð á kaflanum sem liggur frá Hátúni á Eskifirði að Kirkjubólsvégi í Norðfirði.

Tafla 1. Umferðartölur á svæðinu á árunum 2002-2006.

Eskifjörður-Oddsskarð-Norðfjörður	2002	2003	2004	2005	2006
Sumardagsumferð (bílar/sólarhring)	444	424	478	584	608
Vetrardagsumferð (bílar/sólarhring)	261	251	289	384	419
Ársgdagsumferð (bílar/sólarhring)	326	328	375	469	492

Framreiknuð ársdagsumferð árið 2030, 24 árum seinna, er um 1147 bílar á sólarhring.

Í frummatsskýrslu verður kynnt hvernig viðhaldi og þjónustu við núverandi vegi um Oddsskarð; gamla fjallveginum og göngunum, verður háttað.

1.4 MARKMIÐ FRAMKVÆMDA

Tilgangur framkvæmdarinnar er að bæta samgöngur á Austfjörðum og styrkja byggðarlög á Austurlandi. Markmiðið með gerð ganganna er fyrst og fremst að auka umferðaröryggi, draga úr slyshættu og tryggja greiðari samgöngur á svæðinu.

1.5 ALMENNT UM AFMÖRKUN FRAMKVÆMDA

Framkvæmdin afmarkast af uppbyggingu vegarins á svæðinu. Rekstur mannvirkisins og viðhald verður um fyrirsjáanlega framtíð eftir að framkvæmd lýkur. Mögulegt framkvæmdasvæði sést á teikningu 1. Framkvæmdinni má skipta í fimm þætti:

1. Jarðgangagerð
2. Vegagerð
3. Efnistaka og efnislosun
4. Brúargerð
5. Rekstur

Í vegalögum 1994 nr. 45 segir í fyrstu grein: "Vegur merkir í lögum þessum akbraut, önnur mannvirki og land sem að staðaldri eru nauðsynleg til þess að vegur sé varanlegur, unnt sé að halda honum við og hafa af honum sem fyllst not. Til vegar telst því vegsvæði og öll mannvirki viðkomandi veginum sem eru innan þess." Vegsvæði Norðfjarðarvegur telst vera 80 m breitt og nær 30 m frá miðlínu vegar til hvorrar hliðar.

Framkvæmdasvæði vegna vegagerðar lendir oftast innan vegsvæðis en þar sem eru mjög háar fyllingar eða miklar skeringar getur framkvæmdasvæðið lent utan vegsvæðis. Almenn er gert ráð fyrir að nota eins lítið framkvæmdasvæði og unnt er og er það tilgreint í útboðsgögnum. Á einstaka stað getur þurft að fara út fyrir vegsvæðið til að geyma efni tímabundið. Er það gert í samráði við hlutaðeigandi aðila.

1.6 KOSTIR

Samhliða mati á umhverfisáhrifum Norðfjarðarganga er unnið að gerð nýs aðalskipulags fyrir Fjarðabyggð og umhverfismati aðalskipulagsins. Vegagerðin mun vinna að umhverfismati framkvæmdarinnar í samráði við skipulagsráðgjafa Fjarðabyggðar. Fyrirhugað er að í umhverfismati aðalskipulagsins verði fjallað um helstu umhverfisáhrif þeirra kosta sem skoðaðir verða á legu ganga og vega Eskifjarðar- og Norðfjarðarmegin.

Skoðaðar hafa verið nokkrar mögulegar veglínur Eskifjarðarmegin og í samráði við sveitarfélagið hefur ein veglína verið valin úr. Norðfjarðarmegin eru 2 megin valkostir veglína, veglína A sunnan Norðfjarðarár og veglína B norðan Norðfjarðarár.

Sú leið sem valin verður, mun verða lýst nánar í frummatsskýrslu. Einnig verður fjallað um aðra valkosti til samanburðar.

1.6.1 Núllkostur:

Í núllkosti felst óbreytt ástand í samgöngumálum milli Eskifjarðar og Norðfjarðar, sjá kafla um núverandi veg. Vegagerðin telur þennan valkost ófullnægjandi miðað við síaukna umferð og nógildandi kröfur til umferðarmannvirkja.

1.7 FRAMKVÆMDALÝSING

1.7.1 Jarðgangagerð

Gerð verða um 6,2-6,5 km löng jarðgöng milli Eskifjarðar og Norðfjarðar. Niðurstöður jarðfræðiathugunar munu ráða endanlegri legu jarðganganna og verður hún kynnt í frummatsskýrslu. Miðað er við að göngin verði unnin frá báðum endum og því verði tvöfalt manna- og tækjaúthald. Í frummatsskýrslu verður gerð grein fyrir nákvæmari staðsetningu gangamunna og lengd jarðganga.

1.7.2 Vegskálar

Greint verður frá byggingu og útliti vegskála í frummatsskýrslu. Vegskálum er ætlað að tryggja umferðaröryggi við gangaop.

1.7.3 Vegagerð

Til þess að tengja jarðgöngin núverandi vegakerfi þarf að byggja um 2 km langan veg Eskifjarðarmegin og um 7,5 km langan veg Norðfjarðarmegin. Í frummatsskýrslu verður gerð nánari grein fyrir vegalengdum, vegbreiddum, breidd jarðganga og vegskála. Hönnunarhraði verður 70-90 km/klst. Vegurinn verður hannaður fyrir 11,5 t öxulþunga.

Ekki er búið að staðsetja veglínuna endanlega en miðað er við að byggður verði góður og öruggur vegur sem fellur vel að landi. Í frummatsskýrslu verður fjallað nánar um vegagerð og staðsetningu. Ekki er gert ráð fyrir reiðstígum meðfram veginum.

1.7.4 Brýr og ræsi

Vatnsföll og lækir eru í vegarstæðinu. Stærstu árnar á framkvæmdarsvæðinu eru Eskifjarðará í Eskifirði og Norðfjarðará í Fannardal. Í tengslum við framkvæmdina þarf að byggja nýjar brýr yfir þær. Staðsetning brúa er háð staðsetningu veglínu. Hönnunarflóð nýrra brúa mun miðast við 100 ára flóð. Nánari lýsing brúa verður í frummatsskýrslu.

Ræsaönnun hefur ekki farið fram en ræsi verða staðsett þar sem er sírennandi vatn og þar sem myndast geta vatnsfarvegir í leysingum á vori eða þegar úrkoma er mikil.

1.7.5 Efnispörf og efnistaka

Ekki er áætlað að opna námur vegna fyrirhugaðrar vegagerðar. Mikið af sprengdu bergi mun falla til við jarðgangagerðina. Gróflega er áætlað að heildar efnismagn sem kemur úr göngunum sé um 500.000 - 600.000 m³, háð lengd og þversniði ganga.

Fyrirhugað er að fyllingarefni og efni í neðra- og efra burðarlag, verði unnið úr því efni sem kemur úr göngunum. Efnispörf í veg er gróflega áætluð 200.000-300.000 m³.

Komi í ljós að ráðast þurfi í efnistöku verður greint frá staðsetningu efnistökuastaða í frummatsskýrslu. Þar verður jafnframt fjallað um magn og tegund efnis sem þarf til framkvæmda. Fyrirhugaðir efnislosunarstaðir, og efnistökuastaðir ef þarf, verða kortlagðir og gerð grein fyrir frágangi þeirra í samræmi við 49. gr. Náttúruverndarlaga 44/1999 um frágang efnistökuastaða.

1.7.6 Efnislosun

Við jarðgangagerð fellur oft til umframefni sem ekki nýtist við framkvæmdina sjálfa og þarf að koma fyrir á losunarstöðum. Umfjöllun í frummatsskýrslu um haugsetningu verður unnin í samráði við skipulagsráðgjafa Fjarðabyggðar sem vinna að aðalskipulagi sveitarfélagsins og umhverfismati þess.

Haugsetning í Eskifirði

Gróflega áætlað magn sem haugsetja þarf Eskifjarðarmegin er um 200 þúsund m³. Nokkrir möguleikar er á losun umframefnis í jarðgöngunum sem ekki verður notað í vegfyllingar en nánari útfærslur á því verða kynntar í matsskýrslunni.

Haugsetning í Fannardal

Gróflega áætlað magn sem haugsetja þarf Norðfjarðarmegin er um 100 þúsund m³. Nánari útfærsla á því verður kynnt í matsskýrslunni.

1.7.7 Frágangur

Í frummatsskýrslu verður greint frá frágangi vegsvæðis og núverandi vegar að framkvæmd lokinni.

1.7.8 Vinnubúðir

Ef verktaki ákveður að setja upp vinnubúðir, þá verður það gert í samráði við heilbrigðiseftirlit Austurlands, landeigendur og eftirlitsmann. Í útboðsgögnum verður farið fram á að verktaki fari eftir öllum gildandi lögum og reglum sem um vinnubúðir gilda.

1.7.9 Mannaflapörf

Vegna umfangs verksins má reikna með að nokkur fjöldi starfa skapist á framkvæmdartíma.

1.8 REKSTUR

Framkvæmdir sem tengjast rekstri eru m.a. viðhald og snjómokstur. Fjallað verður um helstu þætti rekstrar í frummatsskýrslu. Þá tengjast öryggi samgangna, umferð og mengun af hennar völdum rekstri fyrirhugaðs vegar.

1.9 FRAMKVÆMDATÍMI

Áætlað er að framkvæmdir hefjist árið 2009 og þeim ljúki 2011. Ekki er gert ráð fyrir að framkvæmdinni verði áfangaskipt.

2 FRAMKVÆMDASVÆÐI, SKIPULAG OG LAGALEG UMGJÖRÐ

2.1 STADHÆTTIR FYRIRHUGAÐS FRAMKVÆMDASVÆÐIS

Vegurinn er í Fjarðabyggð í Suður-Múlasýslu og liggur frá Hólmaströnd sunnan Eskifjarðar, um jarðgöng undir Harðskafa og austur Fannardal í Norðfirði. Hinn 9. júní 2006 varð ný Fjarðabyggð til við sameiningu Fjarðabyggðar eldri, Austurbyggðar, Fáskrúðsfjarðarhrepps og Mjóafjarðarhrepps. Fjarðabyggð er fjölmennasta sveitarfélag Austurlands og við sameininguna voru íbúar þess 5522 talsins. Sveitarfélagið nær frá Dalatanga í norðri að Kambanesi í suðri. Þéttbýli eru við Norðfjörð, Eskifjörð, Reyðarfjörð, Fáskrúðsfjörð og Stöðvarfjörð, auk þess sem lítill byggðakjarni er við Mjóafjörð.

Eskifjörður er stuttur fjörður sem skerst norðvestur úr Reyðarfirði. Fjallið Hólmatindur gnæfir yfir fjörðinn, 985 m hátt. Eskifjarðará rennur um fjarðarbotninn. Þar er lítilsháttar veiði. Þéttbýli er við austanverðan fjarðarbotninn og voru íbúar þess 1063 talsins 31. des. 2006. Sjávarútvegur og fiskvinnsla er aðalvatinnuvegur íbúa Eskifjarðar. Eskifjörður var löggiltur verslunarstaður 1786 og hefur verslun verið þar samfelt frá 1798. Þá er embætti löggæslu á Austurlandi staðsett þar og Eimskip er með fastar áætlunarsiglingar þangað.

Norðfjörður er stuttur fjörður sem gengur inn úr Norðfjarðarflóa. Þéttbýlið Neskaupstaður er á norðurströnd hans en ströndin að norðan og austan er brött og óbyggð. Neskaupstaður er fjölmennastur byggðarkjarnanna í Fjarðabyggð og voru íbúar 1400 talsins 31. des. 2006. Sjávarútvegur og fiskvinnsla er aðalvatinnuvegur íbúanna og þar er eitt af stærstu sjávarútvegsfyrirtækjum landsins, Síldarvinnslan h/f. Fjórðungssjúkrahúsið er einnig fjölmennur vinnustaður. Nokkur landbúnaður er í Norðfjarðarsveit auk hefðbundinnar ferðaþjónustu.

Fannardalur liggur inn af Norðfjarðarbotni. Hann er allbreiður og grösugur og um hann rennur Norðfjarðará. Aðalupptök hennar eru í Fönn, jökli sem Fannardalur er kenndur við. Veiðifélag er um Norðfjarðará. Mörk Norðfjarðarsveitar og Fannardals eru talin við Naumamel, skammt utan við túnið á Tandrastöðum. Fannardalur er fyrir löngu komin í eyði en nokkur sumarhús eru í norðanverðum dalnum. Að sunnanverðu er dalurinn að mestu ósnortin. Fannardalur hefur mikið verið nýttur til útivistar. Nýlegt vatnsból Norðfirðinga er staðsett innanlega í norðanverðum dalnum auk þess sem fundist hefur jarðhiti innan við eyðibýlið Fannardal.

2.2 SAMRÆMI FRAMKVÆMDAR VIÐ SKIPULAG Á SVÆÐINU

Á framkvæmdasvæði þessarar framkvæmdar er einungis til staðfest aðalskipulag fyrir þéttbýli Eskifjarðar. Ráðgjafafyrirtækið Alta vinnur, fyrir sveitastjórn Fjarðabyggðar, að gerð nýs aðalskipulags fyrir allt sveitarfélagið og er gert ráð fyrir lokaafgreiðslu þess fyrir árslok 2008. Í samræmi við ný lög um umhverfismat áætlana, felst aðalskipulagsvinnan m.a. í umhverfismati aðalskipulagstillögunnar.

Mat á umhverfisáhrifum þessarar framkvæmdar er unnið samhliða umhverfismati aðalskipulagsins. Umfjöllun um umhverfismat mismunandi kosta og val veglínu er unnin í samráði Vegagerðarinnar, við vinnslu mats á umhverfisáhrifum framkvæmdarinnar annarsvegar, og skipulagsráðgjafa Fjarðabyggðar við vinnslu aðalskipulags og umhverfismats þess hinsvegar.

2.3 LANDEIGENDUR OG LANDNOTKUN

Landið sem framkvæmdin liggur um er bæði í einkaeign og í eigu sveitarfélagsins.

Eskifjarðarmegin liggur fyrirhugað framkvæmdasvæði um lönd Eskifjarðarsels og Fjarðabyggðar. Norðfjarðarmegin liggur framkvæmdin um lönd Fannardals, Tandрастаða, Hóla, Kirkjubóls, Skorrastaða og Skálateigs. Staðsetning fyrirhugaðs framkvæmdasvæðis sést á teikningu 2. Golfvöllur er í Byggðarholti. Fannardalur, Tandрастаðir og Hólar eru eyðibýli. Í landi Tandрастаða og Fannardals er meginvatnsból Norðfirðinga. Annað vatnsból er framar í firðinum, í landi Kirkjubóls, Skálateigs og Skorrastaða 2 og 3. Hestamannafélagið Blær er með aðstöðu í landi Kirkjubóls. Á öðrum býlum er stundaður hefðbundinn búskapur og byggja íbúarnir afkoma sína að stórum hluta á landbúnaði. Veiðiréttindi eru á þeim jörðum sem liggja að Eskifjarðará og Norðfjarðará. Veiðifélag er um Norðfjarðaá. Landnytjar á mögulegu framkvæmdasvæði:

Eskifjarðarsel	beitiland
Byggðarholt	tún, golfvöllur, veiði
Fannardalur	tún, beitoland, veiði, sumarhús
Tandрастаðir	vatnsból, veiði, sumarhús
Hólar	tún, beitoland, veiði, sumarhús
Kirkjuból	búskapur, tún, beitoland, veiði, Hestamannafélagið Blær, vatnsból
Skorrastaðir 1-2-3	tún, beitoland, veiði, vatnsból
Skálateigur	tún, beitoland, veiði, vatnsból

2.4 LÖG OG VERNDUN

Við matsvinnuna verður farið að lögum og reglum sem eru í gildi. Horft verður m.a. til laga um náttúruvernd nr. 44/1999, sérstaklega m.t.t. ákvæða um landslagsvernd og frágang efnistökuáða. Stuðst verður við þjóðminjalög nr. 107/2001. Ísland er aðili að ýmsum alþjóðlegum samþykktum sem þarf að uppfylla t.d. samningi um líffræðilega fjölbreytni sem gerður var í Rio de Janeiro 1992 og Bernarsamningi sem fjallar um verndun villtra plantna og dýra og lífsvæða í Evrópu.

2.4.1 Náttúruminjaskrá

Á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði eru Kirkjubólsteigur, Hólar og Tandрастаðir, svæði á Náttúruminjaskrá. Svæðinu er lýst á eftirfarandi hátt:

“**Kirkjubólsteigur, Hólar og Tandрастаðir**, Neskaupsstað (áður Norðfjarðarhr.). (1) Svæðið norðan Norðfjarðará, frá Ytri-Máriánslæk (Maríulæk) inn að Fannardalsá og til fjallseggja. (2) Kjarri vaxnar hlíðar og mikið framhlaup, þ.e. Hólahólar, með lífríkum smátjörnum. Gott land til útivistar”

Engar aðrar náttúruminjar á Náttúruminjaskrá eru í nágrenni framkvæmdasvæðisins.

3 MAT Á UMHVERFISÁHRIFUM - VINSUN

3.1 ALMENN ÁHRIF FRAMKVÆMDAÞÁTTA Á UMHVERFI

Í frummatsskýrslunni verður fjallað um umhverfisáhrif framkvæmdarinnar. Fjallað verður um áhrif á framkvæmdatíma og rekstrartíma.

3.1.1 Jarðganga-, vega- og brúargerð

Umhverfisáhrif jarðganga, vega- og brúargerðar fara eftir staðsetningu og lengd jarðganga og brúa, staðsetningu og hönnun vega, stærð vegsvæðis og frágangi.

Helstu áhrif á framkvæmdatíma felast í breytingum á því landsvæði sem fer undir veg, t.d. þar sem vegur fer yfir árfarvegi, votlendi, tún, gróin svæði, jarðmyndanir eða mannvistarleifar. Uppbygging og rekstur vegar getur haft áhrif á dýralíf í ám og fuglalíf á landi. Nýr vegur hefur sjónræn áhrif og markar ný spor í landslag, skiptir því upp og myndar skil í landslagið.

Umferð vinnuvéla á framkvæmdartíma hefur líklega áhrif á hávaða, útblástursmengun, hættu á mengunarslysum og rykmengun.

Nýir vegir eru hannaðir til að auka umferðaröryggi vegfarenda og bæta samgöngur. Á rekstrartíma geta bættar samgöngur haft margvísleg áhrif, t.d. á byggð á svæðinu, ferðaþjónustu/útivist og opinbera þjónustu. Loks má gera ráð fyrir að fyrirhuguð framkvæmd hafi áhrif á hagræna þætti. Þá munu breyttar samgöngur hafa áhrif á umferðarhávaða og útblástur mengandi efna frá umferð.

3.1.2 Efnistaka og efnislosun

Umhverfisáhrif efnistöku eru háð staðsetningu, efnisþörf framkvæmdarinnar og frágangi námunnar að efnistöku lokinni. Efnistaka getur haft áhrif á gróður, dýralíf, mannvistarleifar eða jarðmyndanir. Þá breytir efnistaka landslagi.

Við jarðgangagerð fellur oft til umframefni sem ekki nýtist við framkvæmdina sjálfa og þarf að koma fyrir á losunarstöðum. Haugsetning efnis getur breytt landslagi og haft áhrif á gróður, dýralíf, mannvistarleifar eða jarðmyndanir.

3.2 ÁHRIFASVÆÐI FRAMKVÆMDARINNAR

Við skoðun mismunandi áhrifaþátta framkvæmda verður líklegt áhrifasvæði fyrirhugaðra framkvæmda skilgreint. Áhrif framkvæmdarinnar munu ná út fyrir framkvæmdasvæðið sjálft. Áhrifasvæðinu má skipta í tvennt; annars vegar svæði sem fer undir jarðgöng, vegi, brýr og efnistöku, hins vegar svæði þar sem áhrifa bættra samganga gætir. Reynt verður að meta líklegt áhrifasvæði framkvæmdarinnar varðandi:

- Samfélagsleg áhrif
- Landnotkun
- Lífríki
- Sjónræn áhrif
- Umferð og umferðaröryggi
- Laxfiska í Norðfjarðará og Eskifjarðará
- Loft- og hljóðmengun

Í frummatsskýrslu verður reynt að meta hversu umfangsmikið áhrifasvæðið er á umræddum sviðum, þ.e. hversu langt áhrifa gætir.

Tafla 2. Áhrif framkvæmdaþátta á umhverfi

		FRAMKVÆMDAÞÆTTIR		REKSTRARÞÆTTIR
		VEGA- OG BRÚARGERÐ	EFNISTAKA OG EFNISLOSUN	REKSTUR
UMHVERFISÞÆTTIR	– Vegsvæði	<ul style="list-style-type: none"> • Gróðurfar • Laxfiska • Smádýralíf • Fuglar • Fornminjar • Jarðmyndanir 	<ul style="list-style-type: none"> • Efnistöku-og efnislosunarsvæði • Gróðurfar • Smádýralíf • Fuglar • Fornminjar • Jarðmyndanir 	
	– Landslag	<ul style="list-style-type: none"> • Landslag 	<ul style="list-style-type: none"> • Landslag 	<ul style="list-style-type: none"> • Sjónræn áhrif
	– Vatnafar	<ul style="list-style-type: none"> • Árvatn • Vatnsverndarsvæði 	<ul style="list-style-type: none"> • Árvatn 	<ul style="list-style-type: none"> • Vatnsverndarsvæði
	– Lífriki í Eskifjarðar- og Norðfjarðarám	<ul style="list-style-type: none"> • Laxfiskar 	<ul style="list-style-type: none"> • Laxfiskar 	<ul style="list-style-type: none"> • Lífriki í ám • Laxfiskar
	– Umferð	<ul style="list-style-type: none"> • Ryk á framkvæmdatíma • Hávaði vinnuvéla • Útblástur vinnuvéla • Mengunarslys 	<ul style="list-style-type: none"> • Ryk á framkv.tíma • Hávaði vinnuvéla • Útblástur vinnuvéla • Mengunarslys 	<ul style="list-style-type: none"> • Umferðaröryggi • Umferðarhávaði • Útblástur frá umferð • Mengunarslys • Samgöngur
	– Samfélag	<ul style="list-style-type: none"> • Atvinna • Útivist • Veiði í ám 	<ul style="list-style-type: none"> • Atvinna • Útivist • Veiði í ám 	<ul style="list-style-type: none"> • Samfélag • Byggðastefna • Atvinna/þjónusta • Skipulag • Útivist/ferðaþjónusta • Heilbrigðisþjónusta

3.3 RANNSÓKNARSVÆÐI VEGNA MATS Á UMHVERFISÁHRIFUM

Rannsóknarsvæðið vegna mats á umhverfisáhrifum framkvæmda á nýjum Norðfjarðarvegi, milli Eskifjarðar og Norðfjarðar, hefur verið skilgreint af Vegagerðinni (Teikning 2). Það er að jafnaði um 200 m breitt, en breiðara þar sem ástæða þykir til vegna aðstæðna, eins og við gangamunna og vatnsból. Ef í ljós kemur, meðan á mati á umhverfisáhrifum stendur, að stækka þurfi rannsóknarsvæðið vegna breyttrar legu veglína, verður það gert.

4 GÖGN OG RANNSÓKNIR

Framkvæmdaaðili hyggst nýta sér ýmis gögn við matsvinnuna. Til eru nokkrar heimildir um fyrirhugað framkvæmdasvæði sem hægt er að nota. Matsvinnan mun þó að stórum hluta byggja á rannsóknum sem verða gerðar í tengslum við þessa framkvæmd.

4.1 GAGNAÖFLUN OG ÁÆTLAÐAR RANNSÓKNIR

Við mat á umhverfisáhrifum fyrirhugaðra framkvæmda hyggst framkvæmdaraðili standa fyrir ýmsum rannsóknum og gagnaöflun.

4.1.1 Samfélag og landnotkun

Hluti svæðisins í sunnanverðum Fannardal, næst fyrirhuguðum gangamunna, er að mestu óspillt. Á öðrum stöðum fyrirhugaðs framkvæmdasvæðis hefur landi verið spillt með slóðum, vegum eða annari mannvirkjagerð.

Hvar: Framkvæmdin mun hafa áhrif á samfélag og landnotkun í Eskifirði og Norðfirði. Í frummatsskýrslu verður fjallað um núverandi aðstæður samfélags.

Hvenær, hvernig: Á árunum 2007 og 2008 mun Vegagerðin afla gagna um samfélag, landamerki, landnotkun og skipulagsáætlanir á og í nágrenni framkvæmdasvæðisins. Ekki er talin þörf á að gera sérstaka samfélagsrannsókn í tengslum við framkvæmdina.

Framsetning: Í frummatsskýrslu verður metið mikilvægi samgöngubóta á svæðinu og áhrif mögulegra framkvæmda á landeigendur, íbúa svæðisins, landnotkun, hlunnindi af veiði, byggðastefnu, atvinnu, ferðaþjónustu og opinbera þjónustu (skóla og heilbrigðismál), í samráði við landeigendur og sveitarstjórn á svæðinu.

4.1.2 Umferð

Áætluð umferð árið 2030 er um 1147 bílar á sólarhring. Búast má þó við að umferð á svæðinu verði meiri með bættum samgöngum. Bæði verður umferð heimamanna meiri milli þéttbýlisstaða og svæðið verður aðgengilegra fyrir ferðamenn.

Á árunum 2000-2004 voru skráð samtals 41 slys, á svæðinu frá Hátúni á Eskifirði að Kirkjubólsvégi á Neskaupsstað. Með jarðgöngum og nýjum vegi milli Eskifjarðar og Norðfjarðar er gert ráð fyrir að slysatiðni lækki.

Hvar: Framkvæmdin mun hafa áhrif á samgöngur, umferð og umferðaröryggi vegfarenda á Norðfjarðarvegi í Eskifirði og Norðfirði.

Hvenær, hvernig: Vegagerðin mun safna saman upplýsingum um núverandi ástand samgangna t.d. umferð, hlutfall þungaumferðar, vegalengdir, slysatiðni, færð og fjölda lokunardaga á núverandi vegi. Ekki verður gerð sérstök umferðarkönnun vegna þessarar framkvæmdar.

Framsetning: Í frummatsskýrslu verða öryggissjónarmið reifuð. Skoðaðir verða vegtæknilegir þættir framkvæmdarinnar. Umferðaspá til ársins 2030 verður gerð. Metin verða áhrif bættrar vegtengingar á umferðaröryggi.

4.1.3 Hávaði og loftmengun

Umferð á milli Eskifjarðar og Norðfjarðar, liggur nú um þéttbýlið á Eskifirði. Að framkvæmdum loknum mun sú umferð færast inn fyrir þéttbýlið. Nær enginn umferðarhávaði eða loftmengun er nú í Fannardal.

Hvar: Framkvæmdin mun hafa áhrif á mengun og hljóðvist á svæði næst fyrirhuguðum vegi. Á framkvæmdatíma verður ónæði innst á Eskifirði vegna hávaða og ryks frá sprengingum og vinnuvélum.

Hvenær, hvernig: Vegagerðin mun reikna út umferðarhávaða í þéttbýli Eskifjarðar.

Framsetning: Gerð verður grein fyrir niðurstöðum útreikninga á umferðarhávaða við íbúðarhús á Eskifirði miðað við áætlaða umferð um Norðfjarðarveg samkvæmt umferðarspá fyrir svæðið á árinu 2030.

4.1.4 Menningarminjar

Fornleifaskráning hefur farið fram í Eskifirði og Norðfirði.

Hvar: Framkvæmdin getur haft áhrif á menningarminjar á svæðinu.

Hvenær og hvernig: Fornleifafræðingur verður fenginn til kanna rannsóknarsvæðið með tilliti til fornminja. Rannsóknin mun fara fram sumarið 2007.

Framsetning: Í frummatsskýrslu verða settar fram niðurstöður vettvangsathugana, með upplýsingum um hvern stað og staðsetningu hans. Minjastaðir verða merktir inn á loftmynd. Gerð verður grein fyrir áhrifum fyrirhugaðra framkvæmda á fornleifar og settar fram tillögur um mótvægisáðgerðir. Ef raska þarf fornleifum eða rannsaka þær vegna framkvæmdanna verður aflað leyfis hjá Fornleifavernd ríkisins. Framkvæmdaraðili mun hafa samráð um það við rannsóknaraðila og sækja um leyfi ef þörf krefur.

4.1.5 Gróðurfar

Fyrirhugað framkvæmdasvæði er allt vel gróið. Litlar rannsóknir hafa farið fram á gróðurfarinu.

Hvar: Framkvæmdin mun hafa áhrif á gróðurfar. Greint verður frá einkennum og sérstöðu gróðurfars á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði.

Hvenær og hvernig: Náttúrustofa Austurlands mun vinna rannsóknir á gróðurfari í júní-ágúst 2007. Sumarið 2007 verður aflað gagna um gróðurfar á svæðinu þannig að hægt sé að útbúa kort af gróðurlendum. Einnig verður aflað upplýsinga um sjaldgæfar tegundir á rannsóknarsvæðinu. Gengið verður um rannsóknarsvæðið og tegundir plantna sem finnast verða skráðar og stuttar lýsingar gerðar á gróðurlendum. Útbúinn verður listi yfir þær tegundir sem finnast á rannsóknarsvæðunum og greint frá tegundum á valista.

Framsetning: Útbúið verður gróðurlendakort af rannsóknarsvæðunum. Gróðurlendi á rannsóknarsvæðunum verða afmörkuð á loftmynd. Í frummatsskýrslu verður lagt mat á flóru og tegundafjölbreytni svæðanna sem veglínurnar liggja um, fjölbreytni gróðurlenda og verndargildi þeirra. Áhrif fyrirhugaðra framkvæmda á gróðurfar verða metin, m.a. skerðing á votlendi og gerðar tillögur að mótvægisáðgerðum þar sem það á við, t.d. varðandi uppgræðslu og hvort fyrirhugað er að nýta núverandi gróðurhulu á einhvern hátt. Vegagerðin mun meta stærð þess landsvæðis sem raskast. Við útfærslu á uppgræðslu verður stuðst við leiðbeiningar Vegagerðarinnar um gróðurhönnun á vegsvæðum í dreifbýli.

4.1.6 Fuglalíf

Hvar: Framkvæmdin mun mögulega hafa áhrif á fugla á svæðinu. Greint verður frá einkennum og sérstöðu fuglalífs á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði.

Hvenær og hvernig: Rannsóknir á fuglalífi munu fara fram í maí-ágúst 2007. Sumarið 2007 verður aflað upplýsinga um sjaldgæfa fugla á rannsóknarsvæðunum. Gengið verður eftir veglínunum og allir fuglar taldir á 50-100 m breiðum sniðum. Skráðir verða allir fuglar sem sjást og atferli þeirra þannig að hægt sé að meta hvort um varpfugla sé að ræða.

Framsetning: Í frummatsskýrslu verður lagt mat á tegundafjölbreytni svæðisins og hvort á svæðinu sé sérstætt fuglalíf eða fuglar sem eru á valista. Áhrif framkvæmdarinnar á fuglalíf verða metin og gerð tillaga að mótvægisáðgerðum þar sem það á við.

4.1.7 Vatnalíf og fiskistofnar

Stærstu árnar á rannsóknarsvæðunum eru Eskifjarðará og Norðfjarðará. Nokkur veiði er í þessum ám, einkum Norðfjarðará. Náttúrustofa Austurlands mun taka saman þau göng um veiði og fiskgengd sem til eru. Ekki verðar gerðar neinar rannsóknir á lífríki ána. Samráð verður haft við Veiðifélag Norðfjarðarár varðandi framkvæmdir við hana.

Hvar: Vegna brúagerðar getur framkvæmdin haft tímabundin áhrif á laxfiska á svæðinu.

Hvenær, hvernig: Ekki liggur fyrir endanleg staðsetning eða hönnun brúa.

Framsetning: Í frummatsskýrslu verða veiðitölur kynntar, áhrif framkvæmdarinnar á fiskistofna ána metin gróflega og gerð tillaga að mótvægisáðgerðum þar sem það á við.

4.1.8 Jarðfræði

Hvar: Framkvæmdin getur haft áhrif á jarðmyndanir svæðisins.

Hvenær og hvernig: Í frummatsskýrslu verður jarðfræði fyrirhugaðs framkvæmdasvæðis lýst, m.a. einkennum og sérstöðu jarðmyndana. Metnar hafa verið jarðfræðilegar aðstæður til gangagerðar á svæðinu. Rannsóknarboranir verðar gerðar á þessu ári og mun niðurstaða þeirra verða notuð til að ákvarða endanlega staðsetningu gangamunna.

Framsetning: Helstu jarðmyndanir á rannsóknarsvæðinu verða afmarkaðar á korti. Í frummatsskýrslu verður merkustu jarðmyndunum á svæðinu lýst, fjallað um sérstöðu þeirra og verndargildi. Metið verður hvort hægt er að finna efni til vegagerðar á framkvæmdasvæðinu, sé þess þörf. Áhrif fyrirhugaðra framkvæmda á jarðfræðilega þætti verða metin og gerðar tillögur að mótvægisáðgerðum þar sem það á við.

4.1.9 Sérstakar landslagsgerðir

Hvar: Framkvæmdin getur haft áhrif á sérstakar landslagsgerðir skv. 37. gr. Náttúruverndarlaga nr. 44/1999. Gera má ráð fyrir að framkvæmdin muni einhversstaðar liggja um votlendi.

Hvenær og hvernig: Í frummatsskýrslu verður sérstökum landslagsgerðum á rannsóknarsvæðunum lýst. Lagt verður mat á verndargildi landslagsheilda og mælt hve stórt votlendi skerðist vegna framkvæmdarinnar.

Framsetning: Sérstakar landslagsgerðir verða sýndar á korti. Áhrif framkvæmdarinnar á sérstakar landslagsgerðir verða metin og gerðar tillögur að mótvægisáðgerðum þar sem það á við.

4.1.10 Landslag, ásýnd lands

Hvar: Framkvæmdin mun hafa áhrif á landslag því vegurinn mun að einhverju leyti liggja um nær óhreyft land.

Hvenær og hvernig: Mat á landslagi munu fara fram sumarið 2007, í tengslum við rannsóknir á náttúrufari svæðisins. Umfjöllun um landslag mun m.a. fela í sér lýsingu á staðháttum og landslagi á rannsóknarsvæðunum. Áhrif framkvæmdarinnar á landslag verða metin. Helstu náttúruminjar verða merktar á korti.

Framsetning: Landslagsgerðum verður lýst og lagt mat á þá landslagsheild svæðisins. Útsýni að og frá fyrirhuguðum vegi og sjónræn áhrif verða sýnd með myndum.

4.1.11 Vatnsverndarsvæðin

Í Norðfirði eru 2 vatnsverndarsvæði innan rannsóknarsvæðisins. Aðalvatnsból Norðfirðinga er á áreyrum Norðfjarðarár inn í Fannardal. Hitt vatnsbólíð er ofan núverandi Norðfjarðarvegar, skammt ofan brúar yfir Norðfjarðará.

Hvar: Framkvæmdin getur haft áhrif á vatnsverndarsvæði. Þær veglínur sem til skoðunar eru í Fannardal liggja allar að einhverju leyti innan vatnsverndarsvæða, þó utan brunnsvæða.

Hvenær og hvernig: Í matsvinnunni verður aflað gagna varðandi svæðin. Þá mun Vegagerðin meta áhrif framkvæmdarinnar og áhættu af rekstri vegarins á svæðinu á vatnsbólin.

Framsetning: Mörk vatnsverndarsvæðanna verða sýnd á korti. Metin verða áhrif framkvæmdarinnar á vatnsbólin. Gerðar verða tillögur að mótvegisaðgerðum við vega- og gangagerð á framkvæmdatíma. Einnig verður unnin viðbragðsáætlun í samvinnu við Fjarðabyggð og Heilbrigðiseftirlit Austurlands vegna hættu á mengunaróhöppum á framkvæmda- og rekstrartíma. Við hönnun vegarins verður tekið sérstakt tillit til nálægðar hans við vatnsbólin.

4.1.12 Náttúruvá

Náttúruvá er skilgreind sem sjaldgæfur atburður þegar orka náttúruafllanna, snögg og óvænt, leiðir til eyðileggingar og jafnvel manntjóns.

Hvar: Á svæðinu getur stafað hætta af náttúruvá. Þar ber helst að nefna snjóflóð, skriðuföll og vatnavexti. Auk þess getur stafað hætta af vondum veðrum.

Hvenær og hvernig: Heimildir um náttúruvá verða skoðaðar í matsvinnunni. Náttúrustofa Austurlands mun taka saman gögn um ofanflóð á fyrirhuguðu framkvæmdasvæði. Einnig verða teknar saman heimildir um flóð í ám á svæðinu. Ekki verða gerðar sérstakar veðurfarslegar rannsóknir.

Framsetning: Í frummatsskýrslu verður gerð grein fyrir áhrifum af náttúruvá.

4.1.13 Efnistaka

Gert er ráð fyrir að allt efni í fyrirhugaðan veg komi úr gangagerð og vegskeringum.

Hvar: Ekki er gert ráð fyrir að opna nýjar námur vegna framkvæmdarinnar.

Hvenær, hvernig: Við hönnun verksins og fyrirhugaðar rannsóknarboranir sumarið 2007 munu efnismál skýrast frekar.

Framsetning: Í frummatsskýrslu verður gerð grein fyrir því hvernig efnismálum verður háttað. Fjallað verður um frágang vegsvæðis og efnistökusvæða að framkvæmdum loknum.

4.1.14 Efnislosun

Við jarðgangagerðina mun falla til mikið af umframefni sem þarf að haugsetja og/eða nýta á annan hátt.

Hvar: Gert er ráð fyrir að meira efni falli til Eskifjarðarmegin en Norðfjarðarmegin.

Hvenær, hvernig: Við hönnun verksins mun koma í ljós hversu mikið magn fellur til á hvorum stað. Samráð verður haft við sveitarfélagið og landeigendur um nýtingu eða losun efnisins.

Framsetning: Í frummatsskýrslu verður gerð grein fyrir hvernig efnislosun verður háttað. Umfjöllun um haugsetningu verður unnin í samráði við skipulagsráðgjafa Fjarðabyggðar. Fjallað verður um frágang haugsvæða að framkvæmdum loknum.

4.2 KORT OG UPPDRÆTTIR

Í frummatsskýrslu verða framkvæmdir kynntar með skýringaruppdráttum og myndum. Sýndar verða veglínur, rannsóknarsvæði, framkvæmdasvæði og efnistökusvæði á loftmyndum. Gert er ráð fyrir að mæliskvarðar korta og uppdrætta verða í 1:5000 - 1:10.000.

4.3 NIÐURSTAÐA MATS Á UMHVERFISÁHRIFUM

Í matsvinnunni verða bornar saman mismunandi veglínur. Samanburður nær til þeirra umhverfisþátta sem rætt hefur verið um hér að ofan, þ.e. til náttúrufars, landslags, umferðartækni, hagkvæmni og samfélagslegra þátta. Niðurstaða matsvinnunnar mun m.a. felast í því að meta hversu mikil áhrif framkvæmdin mun hafa á umhverfið og hvernig hún nær settum markmiðum. Á grundvelli matsvinnunar verður ein veglína lögð fram til umsagnar.

5 KYNNING OG SAMRÁÐ

5.1 TÍMAÁÆTLUN MATSVINNU

Vegagerðin áformar að vinna við gerð frummatsskýrslu veturinn 2007-2008 en þá á rannsóknnum á svæðinu að vera lokið og búið að taka ákvörðun um legu vegar. Í maí 2008 er áætlað að senda frummatsskýrslu til Skipulagsstofnunar. Gert er ráð fyrir að kynna frummatsskýrsluna og fyrirhugaðar framkvæmd í samráði við Skipulagsstofnun þegar athugun Skipulagsstofnunar á frummatsskýrslu er hafin. Matsskýrslan verður send til formlegrar athugunar hjá Skipulagsstofnun í júlí 2008 og 4 vikum síðar mun stofnunin gefa álit sitt um fyrirhugaða framkvæmd. Eins og áður hefur komið fram er mat á umhverfisáhrifum þessarar framkvæmdar unnin samhliða umhverfismati aðalskipulagsins.

Tafla 3. Tímaáætlun matsvinnu

	2007				2008										
	sep	okt	nóv	des	jan	feb	mar	apr	maí	jún	júl	ágú	sep	okt	nóv
Tillaga að mats-áætlun til meðferðar hjá Skst.	■														
Vinnsla frummatsskýrslu í samr. við sp.matsáætlun		■	■	■	■	■	■	■							
Skst. metur hvort frummatssk. uppfylli kröfur									■						
Formleg athugun Skst. á frummatsskýrslu									■	■					
Framkv.aðili vinnur úr ums. og aths. í matsskýrslu											■	■			
Álit Skipulagsstofnunar á matsskýrslu												■	■		
Framkvæmdaleyfi sveitastjórnar														■	
Kærufrestur til úrskurðarnefndar															■
Eftirfarandi er áætlun Fjarðabyggðar um tímasetningar aðalskipulagsferlisins skv. upplýsingum frá skipulagsráðgjöfum sveitarfélagsins:															
Matslýsing umhverfismats aðalskipulags kynnt Skst.	■														
Aðalskipulagstillaga í vinnslu	■	■	■	■	■	■	■	■	■						
Aðalskipulagstillaga ásamt umhverfisskýrslu auglýst									■	■					
Endanleg afgreiðsla og gildistaka aðalskipulagsins											■	■	■		

5.2 SAMRÁÐ

Á meðan matsvinnu stendur verður leitað til leyfisveitenda, annarra umsagnaraðila og almennings sem eru m.a:

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. Sveitarstjórn Fjarðabyggðar | Leyfisveitandi og umsagnaraðili |
| 2. Landeigendur | Samráðsaðili |
| 3. Landgræðsla ríkisins | Samráðsaðili |
| 4. Fornleifavernd ríkisins | Umsagnaraðili |
| 5. Umhverfisstofnun | Umsagnaraðili |
| 6. Veiðimálastjóri | Leyfisveitandi og umsagnaraðili |
| 7. Heilbrigðiseftirlit Austurlands | Hugsanlegur leyfisveitandi og umsagnaraðili |
| 8. Veiðifélag Norðfjarðará | Samráðsaðili |
| 9. Golfklúbbur Eskifjarðar | Samráðsaðili |
| 10. Hestamannafélagið Blær | Samráðsaðili |

5.3 ATHUGASEMDIR VIÐ DRÖG AÐ MATSÁÆTLUN

Við undirbúning tillögu að matsáætlun er leitað til umsagnar- og samráðsaðila og haft samráð við Skipulagsstofnun. Drög að tillögu að matsáætlun eru send leyfisveitendum, umsagnar- og samráðsaðilum. Þau eru einnig kynnt almenningi og auglýst í héraðsfréttablöðum og í Morgunblaðinu.

Umsagnaraðilum, samráðsaðilum og almenningi er veittur a.m.k. 2ja vikna frestur til að skila inn athugasemdum varðandi drög að tillögu að matsáætlun, til 10. ágúst 2007. Tillagan er aðgengileg á heimasíðu Vegagerðarinnar.

6 TEIKNINGAR

1. Yfirlitsmynd
2. Fyrirhugað rannsóknarsvæði 3 stk. Mkv. 1:12.500.

7 HEIMILDIR

Fornleifaskrá Norðfjarðar	Unnið á vegum Safnastofnunar Austurlands á árunum 1993-1995.
Hagstofa Íslands, 2007:	Heimasíða júní. 2007. Mannfjöldi á Íslandi 31. desember 2007
Jarðfræðistofan ehf. 2007:	Norðfjarðargöng. Mat á jarðfræðilegum aðstæðum til gangagerðar milli Eskifjarðar og Norðfjarðar. Unnið fyrir Vegagerðina. Júní 2005.
Náttúruminjaskrá, 2007:	Umhverfisstofnun, heimasíða í júní 2007.
Ómar Bjarki Smáráson, 2007	Jarðhitaleit á Norðfirði sumarið 2006. Greinagerð. Jarðfræðistofan STAPI
Tómas Einarsson og Helgi Magnússon, 1989:	Íslands handbókin, náttúra saga og sérkenni, Fyrra bindi, Örn og Örlygur, Reykjavík.
Trausti Valsson og Ragnar Sigbjörnsson, 1996:	Náttúruvá á Íslandi. Arkitektúr verktækni og skipulag. SAV, Reykjavík,

8 TÖFLUR

Tafla 1. Vegagerðin, 2007:	Umferðartölur á svæðinu á árunum 2002-2006
Tafla 2. Vegagerðin, 2007:	Áhrif framkvæmdapátta á umhverfi
Tafla 3. Vegagerðin, 2007:	Tímaáætlun matsvinnu